



Kommunfullmäktige

**§ 85 Antagande av Fördjupad översiktsplan Boden och Sävast samt Trafik- och parkeringsstrategi**

KS 2016/292, au § 89, ks § 117

**Beslut**

1. Kommunfullmäktige antar den fördjupade översiktsplanen för Boden och Sävast.
2. Kommunfullmäktige antar Trafik- och parkeringsstrategin.

**Reservationer**

Helena Nordvall (M), Maria von Schantz (M), Rigmor Åström (M), Göran Ahlman (M), Egon Palo (M), Hans B Nilsson (M), Åke Eltoft (M), Johan Sellin (M), Hendrik Andersson (L) och Helene Adell (L) reserverar sig mot beslutet.

**Beskrivning av ärendet**

Förslag till fördjupad översiktsplan samt trafik- och parkeringsstrategi har upprättats. Översiktsplanen är ett av kommunens viktigaste styrdokument utöver strategisk plan. Till översiktsplanen kan kommunen arbeta fram tematiska tillägg, fördjupade översiktplaner samt strategier och program. Ett tematiskt tillägg omfattar hela kommunytan och behandlar en specifik fråga medan en fördjupad översiktsplan avser ett avgränsat geografiskt område inom kommunen.

En fördjupad översiktsplan är kommunens långsiktiga verktyg som visar viljeinriktningen för mark- och vattenanvändningen. De frågor som behandlas i en fördjupad översiktsplan är exempelvis vilka områden som ska bevaras, bebyggas och hur de ska bebyggas, vilka områden som behöver särskilt skydd och hur de ska skyddas, vilka miljörisker det finns och hur detta ska beaktas. Trafik- och parkeringsstrategin visar vilka långsiktiga mål och principer kommunen har för resor och transporter inom, till och från kommunen. Den stakar ut vägen för transporter som främjar ett hållbart, attraktivt och levande Boden.

Planerna är vägledande för detaljplanering och beslut i enskilda ärenden om bebyggande och annan användning av mark- och vattenområden. De används som bedömningsunderlag av såväl kommunen som myndigheter och domstolar där sådana beslut ska prövas.

Den fördjupade översiktsplanen omfattar Boden med Svartbjörnsbyn och del av Buddbyn i norr, riktning söderut, längs pendlingsstråket mot Luleå. I de södra delarna av området finns Sävast, Sävastön och Sävastnäs med omnejd. Planområdet avgränsas i väster med Luleälven. Planen tar avstamp i



### Kommunfullmäktige

utvecklingsstrategi Översiktsplan 2025 samt befolkningsvisionen med mer än 30 000 invånare till år 2025. Planen gör även utblickar mot år 2040.

I den fördjupade översiktsplanen redovisas områden för bostäder, verksamheter och infrastruktur. Planen lyfter vikten av grönstruktur för ekologiska, sociala och kulturella värden. Klimatförändringar och anpassning lyfts särskilt genom eget kapitel med riktlinjer samt genom rekommendationer till mark- och vattenanvändning. Särskilda stråk pekas ut som viktiga för klimatanpassningen. Planområdets utveckling relateras till nationella och regionala mål samt regionala samband. I planen beskrivs även hur allmänna intressen och riksintressen avses att tillgodoses. Planen innehåller en konsekvensbeskrivning med miljöbedömning samt de sociala konsekvenserna.

Trafik- och parkeringsstrategin hanterar transportsystemet utifrån en helhetssyn varför den också omfattar omlandet men med tonvikt på Bodens och Sävast tätorter. Detta illustreras av en inledande karta med Fördjupade översiktsplanens avgränsade område samt järnvägar, cykelstråk, linjenät för lokaltrafik och länstrafik även om de är gränsöverskridande.

Strategin är framtagen med TRAST – Trafik för en attraktiv stad-metodiken och dess sju egenskaper (stadens karaktär, transportssystemet, trafikens omfattning, tillgänglighet, trygghet, trafiksäkerhet samt miljöpåverkan och hälsa). Förhållanden, kopplingar till funktioner som de olika trafikslagen och en samlad bedömning med nämnda brister och rekommendationer behandlas i nulägesanalysen. Som utgångspunkter beskrivs de globala, nationella, regionala med även lokala mål och ställningstaganden som kommunen har att förhålla sig till. Långsiktiga trender och utmaningar som rör trafiken beskrivs. Den strategiska inriktningen Hållbara resor och transporter i ett hållbart, attraktivt och levande Boden, de sju TRAST-egenskaperna och de fyra sammanfattande insatsområdena illustreras av ett cykelhjul. Insatsområdena och föreslagna fokusområden beskrivs närmare samt sammanhängande strukturer och utvecklad infrastruktur från Fördjupad översiktplan. Avslutande beskrivs det fortsatta arbetet och behov av direkta åtgärder samt förslag på styrande dokument som parkeringspolicy, cykelplan och Mobility Management vilket handlar om att påverka bilanvändningen genom att förändra resenärers attityder och beteenden.

Samhällsbyggnadskontorets förslag i tjänsteskrivelse 2020-05-11:

1. Kommunfullmäktige antar den fördjupade översiktsplanen för Boden och Sävast.
2. Kommunfullmäktige antar Trafik- och parkeringsstrategin.

Samhällsbyggnadskontorets förslag i tjänsteskrivelse 2020-05-11 stämmer med beredningens förslag.

Arbetsutskottets beslutade 2020-05-25 § 89 att lämna ärendet utan yttrande.



Kommunfullmäktige

**Kommunstyrelsens förslag**

Kommunstyrelsens förslag överensstämmer med kommunfullmäktiges beslut.

**Yrkanden och beslutsgång**

Anders Pettersson (BA), Claes Nordmark (S) och Johan Gröhn (C) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Egon Palo (M) yrkar att:

- Sävast centrum planeras mot Boden Business Park och inte Ica/Brönjaskolan.
- Det genomförs en långsiktig renoveringsplan för vatten och avloppsnätet och därigenom renovera näten etappvis för att på lång sikt höja standard och kvalitet. Det får absolut inte förekomma att man renoverar hela väggroppar utan att samtidigt renovera vatten och avloppsnäten under vägen om behov finns.
- Man förlänger skidspåren från Åberget till Boden Arena, så att åkarna får bättre parkeringsmöjligheter och ev. möjlighet till att använda omklädnings- och duschutrymmen.
- Man snarast tillsätter en utredning med syfte att göra Bodens centrum mer tillgängligt med personbil.
- Bussnavet flyttas till resecentrum för att underlätta användandet av pendeltåg mellan Boden och Luleå samt att Kungsgatan därmed öppnas för biltrafik.
- Parkeringssituationen i centrum förbättras och inte försvåras enligt planen, 100 nya parkeringsplatser behöver skapas.

Hendrik Andersson (L) yrkar bifall till Egon Palos (M) yrkanden.

Ordföranden ställer kommunstyrelsens förslag och Egon Palos (M) yrkanden mot varandra och finner att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

---

**För kännedom**

Kommunstyrelsen/samhällsbyggnadskontoret