

Utlåtande efter utställning

Fördjupad översiktsplan Boden och Sävast samt Trafik- och parkeringsstrategi

Tillhörande antagandehandlingar



**BODENS
KOMMUN**



Innehållsförteckning

Inledning	3
Vad är ett särskilt utlåtande	3
Utställning	3
Yttranden	3
Länsstyrelsen i Norrbottens län	5
Allmänt	5
Yttrande enligt 3 kap. 16 § PBL	5
Övriga synpunkter	8
Region Norrbotten	10
Trafikverket	10
Klimatanpassningsstråk	10
Sammanhängande strukturer	10
Utvecklad järnvägstrafik	11
Kommunala förvaltningar	11
Tekniska förvaltningen, trafikenheten	11
Privatpersoner	13
Privatperson 1	13
Privatpersoner 2	13
Privatperson 3	14
Kommuner	15
Stadsbyggnadsförvaltningen, Luleå kommun	15
Inkomna yttrandena efter utställningstidens utgång	18
Bodens scoutkår	18
Sammanfattning genomförda ändringar i fördjupad översiktsplan för Boden och Sävast	20
Sammanfattning genomförda ändringar i trafik- och parkeringsstrategi	20

Bilaga 1. Sändlista



Inledning

I detta utlåtande redovisas de yttranden som inkommit under utställningen av den fördjupade översiktsplanen för Boden och Sävast samt trafik- och parkeringsstrategin. Kommunens kommentarer till inkomna synpunkter redovisas i direkt anslutning till dessa.

Vad är ett särskilt utlåtande

Efter utställning ska alla synpunkter som kommit in ställas samman i ett särskilt utlåtande. Där ska också redovisas vilka eventuella ändringar i planen som synpunkterna har lett fram till. Om det finns synpunkter som inte kan tillgodoses i planförslaget bör detta särskilt motiveras. Det särskilda utlåtandet ska bifogas övriga handlingar om fördjupningen av översiktsplanen och Trafik- och parkeringsstrategin.


Utställning

Utställning för den fördjupade översiktsplanen och trafik- och parkeringsstrategin har pågått under perioden 13 mars till 8 maj 2020. Information om utställning och planförslaget har kungjorts i lokaltidningarna samt via kommunens hemsida och Facebook. Utställningshandling med tillhörande material har även skickats ut innan utställningens början till exempelvis Länsstyrelsen, kommuner, Region Norrbotten, Regionala kollektivtrafikmyndigheten samt föreningar i kommunens föreningsregister. Planförslaget har funnits tillgängligt på kommunens hemsida, stadshuset, stadsbiblioteket samt på Boden Business Park.

Yttranden

I detta utlåtande efter utställning redovisas referat av inkomna yttranden. Yttrandena finns i sin helhet i kommunens diarium och är offentliga handlingar. Länsstyrelsens samlade yttrande omfattar en sammanvägd bild av de statliga myndigheternas synpunkter. Trafikverkets yttrande redovisas särskilt utifrån att yttrandet omfattar andra frågor än Länsstyrelsens bevakningspunkter under utställning/granskning. Kommunens kommentarer redovisas i kursivt. Följande yttranden har inkommit skriftligt:

- Länsstyrelsen i Norrbottens län (samråd i ärendet har ägt rum med Trafikverket, SGI, SMHI, Energimyndigheten, Försvarmakten, Fortifikationsverket, Sametinget, Vattenfall, Skogsstyrelsen samt Svenska Kraftnät. I handläggningen har deltagit företrädare för Länsstyrelsens enheter för samhällsplanering och kulturmiljö, samhällsskydd, naturmiljö, miljöskydd, miljöanalys, landsbygd samt naturresurs- och rennäring.)
- Region Norrbotten
- Tre yttranden från privatpersoner

- 
- Ett yttrande från kommunala förvaltningar
 - Ett yttrande från annan kommun

En förening har inkommit med yttrande efter utställningstidens utgång (2020-05-11).

Länsstyrelsen i Norrbottens län

Allmänt

Kommunen har gjort en del kompletteringar och ändringar till utställningshandlingarna efter plansamrådet. Kommunen har bland annat infört text om strandskydd och rennäring, kompletterat översiktsplanen med utvecklat resonemang gällande jordbruksmark och mellankommunala frågor med ny godsterminal, kompletterat delområdesbeskrivningar, undantagit vissa områden för ny bebyggelse. Länsstyrelsen har i samrådet efterfrågat kartredovisning av t.ex. olika riskområden. Kommunen avser att ta fram en karttjänst till antagandehandling med tillgängligt underlagsmaterial.

Yttrande enligt 3 kap. 16 § PBL

Riksintressen/ kulturmiljö

Riksintresset kulturmiljö är väl beskrivet och visar på ambitioner med förvaltningen av områdena. Redovisning av ”förgårdsmark” saknas” vid Ing3 (f.d) och framför f.d S3/A5. Dessa är för områdeskaraktären viktiga stråk (finns varken med på karta s.119 eller s.129). Dessa borde markeras som parkmark/grönstråk.

Kommentar:

Antagandehandlingen kompletteras med grönområde vid f.d Ing3 och framför f.d S3/A9.

Riksintressen/ kommunikationer


Flera områden vid stambanan finns utpekade som framtida områden för bostäder och/eller verksamheter. Exploatering nära järnvägen kan komma att kräva bullerutredningar och/eller riskanalyser.

Kommentar:

Utställningshandlingen kompletteras med rekommendationer till delområden där det finns större bullerkällor. Vid planläggning enligt PBL görs bedömning om behov av bullerutredning och/eller riskanalyser. Bodens kommun bedömer detta som tillräckligt.

Miljökvalitetsnormer, MKN

Det är bra att kommunen har identifierat mellankommunalt arbete som en viktig faktor för att nå miljömålen och miljökvalitetsnormerna (MKN) samt att kommunen avser att verka för att MKN och miljömål uppfylls vid fysisk planering. Det är bra att kommunen tänker sig att planera med större säkerhetsmarginaler för att ta hänsyn till ett förändrat klimat, t.ex. med



avseende på översvämningsrisken och att kommunen har tagit fram en dagvattenstrategi. Dagvattenhanteringen är väl beskriven i handlingarna.

I tabellen på sidan 97 anges ett antal vattenförekomster, status och miljöproblem samt miljökvalitetsnorm, vilket är bra. Tabellen saknar dock vattenförekomster som omfattas av planen, t.ex. Sävastån (MS_CD: WA23689083). Flera olika vattenförekomster har samma namn (t.ex. Luleälven) men alla vattenförekomster har en unik id-sättning (MS_CD) som bör användas för att ange exakt vilka vattenförekomster som berörs av planen. Planen behöver kompletteras enligt ovan. Klassificeringar av ekologisk och kemisk status har nyligen avslutats och kvalitetsgranskning pågår inför kommande beslut i förvaltningscykel 3, 2017-2021.

Det kan i ett eventuellt detaljplaneskede visa sig att exploatering i närheten av vissa vattenförekomster, kan innebära att gällande miljökvalitetsnorm riskerar att överskridas. Risken för negativ påverkan på MKN finns särskilt inom strandskyddsområden. För vissa vattenförekomster saknas data för vissa parametrar, som kan behöva tas fram inför kommande detaljplaneläggning.

Kommentar:

Tabellen kompletteras med vattenförekomster samt id- sättning och senaste statusklassning. Bodens kommun noterar Länsstyrelsens synpunkt om fortsatt detaljplaneläggning. I samband med undersökningssamråd bedöms planens påverkan på miljökvalitetsnorm.

Mellankommunal samordning

Länsstyrelsen har inga synpunkter enligt 3 kap 16 § p 4.

Människors hälsa och säkerhet och risker för olyckor, översvämning och erosion

Planen behandlar klimatanpassning på ett tydligt och bra sätt. Vissa kompletteringar har gjorts efter samrådet, vilket är positivt. Det saknas dock en koppling mellan del B och del E i planhandlingen. I del B anges en mängd förutsättningar för framtida bebyggelse, anläggningar, etc. I del E, som är en mer detaljerad beskrivning av olika områdens planerings- och bebyggelseförutsättningar, anges inte att samtliga förutsättningar beskrivna under del B, ska gälla för planering av de olika områden som finns beskrivna under del E.

I samrådet ansåg Länsstyrelsen att de geotekniska säkerhetsfrågorna generellt hade behandlats bra i den fördjupade översiktsplanen men hanteringen av de geotekniska säkerhetsfrågorna kunde förtydligas ytterligare i den fördjupade översiktsplanen (se samrådsyttrande).

Kommentar:

Samtliga rekommendationer i del B är rekommendationer till framtida mark- och vattenanvändning. Bodens kommun anser att det inte behövs någon förtydligande i antagandehandlingen till förhållandet mellan del B och del E. Delområdena i del E kompletterades även i utställningshandlingen med hänvisning till rekommendationer när det gäller höga flöden och översvämningsrisker.

Bodens kommun svarade i samrådsredogörelsen gällande de geotekniska säkerhetsfrågorna, utifrån den fördjupade översiktsplanen planeringsnivå, att riktlinjerna i planen är tillräckliga gällande de geotekniska aspekterna. Riktlinjerna är tydliga att planering och exploateringen i anslutning till Luleälven och sjösystemet ska föregås av geotekniska undersökningar.

Strandskydd

Kommunen har valt att skjuta frågan om strandskyddet till senare processer. Vid kommande upphävande- eller dispensituationer kommer det att krävas inventeringar och beskrivningar av påverkan på naturvärden samt allmänhetens möjlighet att vistas i området. Flera av områdena kan hysa höga naturvärden och skyddade/skyddsvärda arter vilket kan medföra att bebyggelse eller annan exploatering inte är lämplig markanvändning.

Kommentar:

Bodens kommun noterar Länsstyrelsens synpunkter om eventuellt ytterligare inventeringar och beskrivningar. Bodens kommun anser, utifrån den fördjupade översiktsplanens planeringsnivå och områdets geografiska omfattning, att beskrivningarna, ställningstagandena och utredningarna är tillräckliga gällande strandskydd och naturvärden. Bodens kommun har utgått från befintliga planeringsunderlag när planförslaget har arbetats fram. Vissa av grönområdena, friluftsområdena och grönstråken som är utpekade i planförslaget har pekats ut utifrån deras ekologiska värden.

Övriga synpunkter

Jordbruksmark

Kommunen har efter samrådet utvecklat sitt resonemang avseende jordbruksmarkens ianspråktagande och undantagit jordbruksmark från exploatering i någon mån. Lagstiftningen ställer höga krav på när jordbruksmark ska få tas i anspråk för exploatering. Vid eventuella kommande exploateringar på jordbruksmark krävs för varje enskilt område att lagkraven uppfylls.

Kommentar:

Bodens kommun anser att den övergripande avvägningen och motiveringen gällande bevarande och i ianspråktagande av jordbruksmark har gjorts i och med processen för den fördjupade översiktsplanen och översiktsplanen. Bodens kommun noterar Länsstyrelsens synpunkter gällande fortsatt planering.

Naturvärden

Länsstyrelsen anser att det i dagsläget inte går att bedöma om planens genomförande påverkar höga naturvärden och/eller skyddade eller skyddsvärda arter. Beskrivningarna av växt- och djurliv är översiktliga för flera områden som idag är oexploaterade. Detta riskerar att medföra att det i senare processer kan visa sig att områdena hyser naturvärden som gör att bebyggelse/exploatering blir olämplig.

Kommentar:

Bodens kommun noterar Länsstyrelsens synpunkter om beskrivningarna av naturvärden och senare processer. Bodens kommun anser, utifrån den fördjupade översiktsplanens planeringsnivå och områdets geografiska omfattning, att beskrivningarna och utredningarna är tillräckliga. Bodens kommun har utgått från befintliga planeringsunderlag när planförslaget har arbetats fram. Vissa av grönområdena, friluftsområdena och grönstråken som är utpekade i planförslaget har pekats ut utifrån deras ekologiska värden.

Rennäring

Det är bra att ett avsnitt om rennäringen har införts. Det bör framgå att mark- och vattenområden som har betydelse för rennäringen ska så långt som möjligt skyddas mot åtgärder som kan påtagligt försvåra näringens bedrivande (3:5 MB).

Kommentar:

Utställningshandlingen innehöll riktlinje för rennäringen att framtida utveckling inte bör försvåra möjligheterna att bedriva rennäring. Riktlinjen kvarstår till antagandehandlingen.

Kulturmiljö, forn- och kulturhistoriska lämningar

På s 45 m.fl. i riksintressebeskrivningen kulturmiljö kan regementesbeteckningarna bli inaktuella. Det kan med fördel skjutas in ett ”före detta” där för orientering i en framtid.

Riktlinje på s 139. ”Den öppna karaktären av odlingslandskap med randbebyggelse i anslutning till vägar eller grupperade i landskapet ska bevaras. Bebyggelse i odlingslandskapet ska anpassas till befintlig bebyggelse i skala och material.” Det som menas är troligen ”bebyggelse i anslutning till odlingslandskapet”.

Sammanhang för kulturhistoriska värden kan läggas till i en del skrivningar om kulturmiljöhänsyn, exempelvis sid. 109 Utveckling och rekommendationer om Pagla, ”identifiera värdefulla objekt och miljöer och sammanhang”.


Fornlämningar och möjliga fornlämningar finns inom ett antal av de föreslagna områdena. Beskrivningarna över utvecklingsområdena (del E i handlingen) behöver kompletteras. Länsstyrelsen gör bedömningen att i några av de områden som föreslås i planförslaget kan det krävas att en arkeologisk utredning utförs innan området kan tas i anspråk. En sådan kan behövas utföras i olika steg och kan därför ta flera säsonger att genomföra.

Områden med kända fornlämningar som kan komma att beröras enligt planförslaget är:

Nr. 25. Svartbjörby, Björkelund, Erikslund och Fagernäs. Här finns lämningar inom bebyggt område som kan utgöra fornlämningar, kan ev. påverkas av planerna om förtätningar planeras.

Nr.26. Bodsvedjan med Kårbacken och Älvbrinken. Fornlämningar berörs, området där fornlämningar ligger är markerat som ”Förslag till bostäder”.

Nr. 27. Torpgärdan, Gruvberget, Norra och Södra Svartbyn. Fornlämningar berörs, området där fornlämning finns är markerat som ”Förslag till verksamheter” samt ”Friluftsområde”. Kulturhistoriska lämningar finns även inom ett område som är markerat som ”Fritids- och idrottsområde”. Det finns lämningar inom bebyggt område som kan utgöra fornlämningar, kan ev. påverkas av planerna om förtätningar planeras.



Nr. 29. Sävastnäs, gamla Sävast och Bodön. Lämningar, som kan utgöra fornlämningar, finns inom bebyggt område. Dessa kan ev. påverkas av planerna om förtätningar planeras.

Kommentar:

Rekommendation på sidan 130 i antagandehandlingen gällande bebyggelse och odlingslandskapet revideras.

Rekommendation till delområdet Pagla kompletteras med sammanhang av kulturhistoriska värden.

Delområdena i del E kompletteras med rekommendation om fornlämningar och möjliga fornlämningar.

Region Norrbotten

Region Norrbotten har inkommit med synpunkter tidigare i samrådskedet (under perioden 14 oktober till och med 8 december 2019) och har inga ytterligare synpunkter på den fördjupade översiktsplanen för Boden och Sävast med trafik- och parkeringsstrategi.

Trafikverket

Samrådsredogörelsen behandlar alla relevanta delar kopplat till trafikstrategin dock lyfter Trafikverket i samrådet punkter som saknas kopplat till den fördjupade översiktsplanen. I samrådsavret till kommunen finns en del för den fördjupade översiktsplanen och en del för trafikstrategin. Då dokumenten hänger ihop är det viktigt att samrådsavret läses i sin helhet. Trafikverket vill förtydliga nedanstående punkter från samrådet.

Klimatanpassningsstråk


Hur kommer infrastrukturen att påverkas av de utpekade stråken? Trafikverket vill vara med i arbetet genom samverkan.

Kommentar:

Syftet med klimatanpassningsstråken är att hantera höga flöden i vattendrag och avledning vid kraftiga samt ihållande regn. Stråken avser att bland annat att avleda vatten för att inte orsaka översvämning på vägar och i underfarter. Bodens kommun ser framemot fortsatt samverkan gällande klimatanpassningsarbetet.

Sammanhängande strukturer

Trafikverket informerar om att inget statligt intresse finns i dagsläget för en broförbindelse Unbyn-Sävastnäs, då det finns färjeled över älven i dagsläget. Trafikverket bedömer att en förbindelse mellan två områden inom en kommun primärt är en kommunal fråga. På en sträcka av knappt fyra mil finns det idag sex broförbindelser för motorfordon, en



färjeförbindelse samt en cykelvägsbro. Trafikverket tycker att det är viktigt att det i beskrivningen av nuläget framgår att det finns färja och isväg över älven.

Kommentar:

Bodens kommun vill gärna ha fortsatt dialog med Trafikverket gällande ny bro. Bodens kommun avser att gå vidare i frågan genom framtagandet av en samhällsekonomisk analys.

Utvecklad järnvägstrafik

Trafikverket vill informera om satsningen som görs på godsterminalen i Gammelstad. Det bör förtydligas vad behovet är för en godsterminal. Då Trafikverket ställer krav på kapacitet och framkomlighet får denna inte påverkas på sträckan. Trafikverket ställer krav på ny godsterminal, exempelvis att en överlämningsbangård krävs vilket innebär fler spår. Med tanke på Gammelstads utveckling och även spåralternativen på Bodens C finns goda förutsättningar för godshantering. Generellt för nya stationslägen förordar Trafikverket att stopp inte ska ske på huvudspår. Detta för att bibehålla kapaciteten. Det är till viss del även operatören som kan påverka vissa stationslägen.

Kommentar:

Läget för en eventuell godsterminal längs Härardsvägen pekas ut med koppling till utvecklingen av verksamhetsområdet Svartbyn. Detta framgår tydligt i handlingen. Bodens kommun avser att fortsätta utredningsarbete om ny godsterminal där fler behov kommer att inkluderas, utöver verksamhetsområde Svartbyn. Bodens kommun noterar Trafikverkets krav på godsterminal och framkomlighet på järnväg.

Utöver detta har Trafikverket inget att tillägga granskningen för översiktsplan för Boden och Sävast med Trafik- och parkeringsstrategi, Bodens kommun.

Kommunala förvaltningar

Tekniska förvaltningen, trafikenheten

Tekniska förvaltningen vill framföra följande synpunkter:

- Sidan 25 första stycket. Statistiken för antalet resenärer i lokaltrafiken bör uppdateras till 2019 års resande som uppgick till 530 445 resenärer. Antalet färdtjänstberättigade 2019 uppgick till 1 138 st och antal elever berättigade till skolskjuts med buss eller taxi uppgick till 1 358 st.
- Sidan 38. Nytt diagram med statistik för 2019 bifogas. Bilaga 1.
- Sidan 40. I första stycket föreslås uppdaterade siffror. För 2017 var målet att de skulle ske 20 resor per invånare med lokaltrafiken, vilket nåddes redan 2016. År 2019 uppgick resandet till 23 resor per invånare.

- Sid 40. I stycke tre har vi inte tagit hänsyn till hela befolkningen. En stor del av kollektivtrafikens resenärer är skolungdomar i åldern 6 - 19 år och dessa finns ej med i resonemanget. Bör siffrorna redovisas i procent istället för att tydliggöra hur stor andel av befolkningen som har max 400 eller 200 meter till hållplatsen?
- Storleken på diagrammen på sid 37 bör göras större för att förbättra läsbarheten.
- Jämställdhetsperspektivet i trafikplaneringen bör poängteras tydligare. När transportsektorn som helhet granskas framträder en sektor som har större genusskillnader än många andra sektorer och ett transportsystem som i huvudsak bygger på manligt kodade värderingar. Studier visar också att myndigheter ofta saknar den kunskap som behövs för att göra transportsystemet jämställt. I Bodens kommun har vi sedan ett antal år tillbaka arbetat strategiskt med jämställdhetsfrågan och bland annat implementerat jämställd snöröjning. Frågan kan belysas tydligare i den strategi som är framtagen.
- Strukturen för tabellerna för fokusområden kan ses över och förtydligas ytterligare.

Kommentar:

Uppgifter om antal resande i lokaltrafiken, färdtjänstberättigade och berättigade till skolskjuts med buss eller taxi uppdateras enligt Tekniska förvaltningens uppgifter.

Text och diagram över resandeutveckling uppdateras.

En stor del av kollektivtrafikens resenärer är som Tekniska förvaltningen anger skolungdomar i åldern 6 - 19 år och detta har hittills inte framgått av strategin och cirkeldiagrammen med hänsyn till att denna åldersgrupp vanligtvis bor tillsammans med de som är 20 – 65 år.


Texten kompletteras med uppgifter kring hur stor andel av befolkningen som har tillgång till kollektivtrafik på 200 respektive 400 meters avstånd oavsett ålder samt hur stor del som är skolungdomar. På detta sätt kompletteras bilden avse hela befolkningen oavsett ålder.

Diagrammen över färdmedelsval och färd sätt förstoras för ökad läsbarhet.

Trafik- och parkeringsstrategin kompletteras med Jämställdhetsperspektivet enligt Tekniska förvaltningens förslag.

Tekniska förvaltningen har även lämnat synpunkter som legat till grund för mindre justeringar av dokumentet.

En av synpunkterna avser uppgiften om brist på riktlinjer för kollektivtrafik. Tekniska förvaltningen har i sin verksamhetsplan för 2020 fått i uppdrag att genomföra en utredning



om riktlinjer för kollektivtrafik. Ett förslag om riktlinjer för kollektivtrafik har under våren behandlats och godkänts av Tekniska utskottet och Kommunstyrelsen. Kommunfullmäktige behandlar ärendet 18 maj och antas bifalla förslaget varför uppgiften om brist på sådana föreskrifter i sådant fall inte längre kan anses föreligga och har därför tagits bort.

I samband med revidering av dokumentet tillskapas utrymme för figurer som foton mm exempelvis karta som illustrerar parkeringsbeläggningen under max period vid inventering 2018 och kompletterar därmed befintlig text.

Privatpersoner

Privatperson 1


Ett förbättringsförslag är att arbeta för en liten tågplattform i Sävast (kanske även Torpgården) där Pendeln Boden-Luleå gör ett stopp. Som det är nu, med enbart start vid tågstationen och inget stopp efter vägen inom Bodens kommun, missar man alla arbetspendlare i Torpgården/Svarby/Sävast då man inte åker tillbaka till Boden för att sedan åka därifrån.

Kommentar:

En förstudie har genomförts för att utreda nya lägen för station för pendeltågstrafik. Förstudien har utgått från de lägen som utpekats i Översiktsplan 2025. Planförslaget innehåller förslag på två nya stationer för pendeltågstrafiken. Dessa är lokaliserade i Södra Svarbyn samt ett läge längs med Garnisonsgatan mellan Hedenbrovägen och Drottninggatan. Förstudie har fokuserat på tillgänglighet i form av upptagningsområden samt avstånd med gång och cykel, omgivningspåverkan, kostnader samt befintliga och framtida bostäder och arbetsplatsområden. Förstudien är övergripande och fortsatt utredningsarbete behöver göras utifrån lägena utpekade i översiktsplanen. I översiktsplanen pekats två lägen ut i Sävastområdet. Lägena är lokaliserade i Gamla Sävast mellan Lulevägen och Stambanan i höjd med Sävastvägens planskilda korsning med Lulevägen/ riksväg 97 samt öster om Gamla Sävastvägen och Stambanan, i höjd med de södra delarna av Sävast.

Privatpersoner 2

Privatpersoner 2 äger fastigheter i närheten av Petövägen. Privatpersoner 2 vill att det förtydligas vad som menas med begreppet grönstråk. Som privatpersoner 2 tolkar texten innebär ett grönstråk ett bevarande av befintlig strandlinje för att bland annat skydda det relativt rika djurliv som idag vistas och frodas där. Privatpersoner 2 vill säkerställa att deras tolkning är korrekt och att det innebär att strandlinjen framöver skyddas. Privatpersoner 2 vill även ha en förklaring om deras tolkning inte stämmer hur deras fastigheter kommer att påverkas. Privatpersoner 2 vill också påpeka att deras tre tomter går enda ut i vattnet och inte



har något strandskydd. Det är också mycket nära mellan husen och vattnet vilket innebär att en annan tolkning än den de har gjort vore olämplig och ofördelaktig för deras fastigheter.

Deras synpunkt är att detaljplanen, i dagsläget, presenteras i en detaljeringsgrad som för att det inte går att urskilja eventuell påverkan på deras fastigheter. De vill uppmärksamma att det ligger ett gällande servitut i direkt anslutning till tomterna vilket möjliggör åtkomst samt till exempel parkering av bilar i anslutning direkt ovanför tomterna. Det är viktigt att den cykelbana/ väg som nu finns inritat ovanför tomterna inte berör servitutet. Dessa metrar är viktiga för dem. Privatpersoner 2 föreslår att man tar hänsyn till servitutet i detaljplanen och lägger eventuell framtida cykelbana/ väg utanför detta.

Kommentar:

Grönstråken pekas ut för att det finns ekologisk och/eller sociala och/eller kulturella värden inom stråket. Eftersom fastigheterna ligger nära strandkanten är aktuell sträcka längs stråket (där fastigheterna angränsar) utpekade för att visa på värdet inom stråket, inte för något anläggande.

Bodens kommun noterar synpunkterna om servitut och en framtida detaljplaneläggning. Den fördjupade översiktsplanen är endast en viljeinriktning och vision. Utvecklingsstråket som är utpekade i den fördjupade översiktsplanen är endast schematiskt utpekade. Detta innebär att exakt dragning och sträckning inte är utrett. Vid en eventuell detaljplaneläggning och vidare genomförande av en sådan lösning kommer dialog att föras om privatpersoners 2 servitut och exakt dragning.

Privatperson 3

Privatperson 3 äger fastighet i anslutning till Svartbjörnsbyn. Fastigheten är avstyckad år 2017 i syfte att användas som lantbruksenhet som tillåter odling, djurhållning, och bebyggelse, vilket den också använts till förut (det finns på fastigheten tre äldre befintliga mindre byggnader för dessa ändamål). Kommunen hade vid avstyckningen inga invändningar mot användningsändamålen.

På sidan 123 i den fördjupade översiktsplanen (i utställningshandlingen) ser privatperson 3 att personens fastighet är markerat som grönområde. Fastigheten ligger idag ej under någon detaljplan och personen är inte intresserad att få begränsningar i möjligheten att ta personens mark i bruk. Privatperson 3 är osäker vad det innebär för framtiden men om det är så att den fördjupade översiktsplanen ställer till problem med framtida bygglov etc förutsätter personen att det justeras i planen så att så ej blir fallet. Att privatperson 3 mark inte ska gå använda till avsett ändamål utan ersättning torde alla vara överens om är orimligt och personen vill försäkra att så ej sker.

Kommentar:

Området som omfattas av fastigheten revideras till pågående mark- och vattenanvändning. Grönstråk vid strandkanten kvarstår med hänsyn till strandskyddet och att långsiktigt trygga allmänhetens tillgång till stranden och bevara goda livsmiljöer för djur- och växtlivet.

Kommuner

Stadsbyggnadsförvaltningen, Luleå kommun

Luleå kommun tackar för möjligheten att läsa och lämna synpunkter på Bodens förslag till Trafik- och parkeringsstrategi. Eftersom Luleå kommun själva har på gång framtagande av en trafikstrategi är det speciellt intressant att läsa grannkommunens förslag och även få en del tips för deras arbete.


För att bättre kunna orientera sig i området och följa beskrivningar i texten så skulle det vara bra om det i början av rapporten finns en översiktskarta som visar namn på stadsdelar, gatunamn, vägnummer och gärna även namn på parkeringsanläggningarna (alternativt kvartersnamn). Gärna en hel A4-sida.

I trafikstrategin ingår även stadsdelarna väster om älven men dessa områden saknas på flera ställen i rapportens text och kartor.

I den fördjupade översiktsplanen (FÖP Boden och Sävast) återfinns en stor del av förslagen till trafiklösningar som sedan redovisas i en kort sammanfattning i rapporten Trafik- och parkeringsstrategi. För att få en mer sammanhängande bild som läsare skulle det vara en fördel om det var tvärtom. Saknar hur förslagen i FÖP responderar till trafikstrategins inriktning och mål.

Bodens intention att fler ska kunna gå, cykla eller åka kollektivt för vardagsresor till arbete, skola, förskola och livsmedelsaffärer behöver i högre grad synas i FÖP:ens förslag till nya områden för bostäder och arbetsplatser. Om gång- och cykeltrafik ska gynnas bör tätorterna Boden och Sävast snarare bli rundare än mer långsträckta. Förslaget om att exploatera Bodön är snarare en utspridning av boendet än en förtätning. En förtätning som kan gynna gående och cyklister är byggande av fler bostäder i Bodforsen där outnyttjad mark finns, det är nära till arbetsplatser och centralortens centrum. Exploatering av Sävastberget i Gamla Sävast kan vara ett annat alternativ som ligger nära befintlig service, skolor och arbetsplatser i Sävast. Genom Gamla Sävast går också järnvägen mellan Luleå och Boden.

Saknas ibland argument till varför vissa saker föreslås t ex nya stationslägen för tåget. Om detta har utretts tidigare så är det bra att hänvisa till denna utredning men även sammanfatta vad den utredningen kommit fram till. Vad är det som föranleder föreslagna nya lägen för järnvägsstationer? Stationen som föreslås vid Garnisonsgatan är relativt nära befintlig station och ligger inte längs Luleå-Bodens järnvägssträckning. Varför föreslås inte station i Sävast?



Eftersom det är ett stort antal människor som arbets- eller skolpendlar på sträckan mellan Boden och Luleå skulle denna fråga behöva lyftas mer. När är tåget ett bra pendlaralternativ och när fungerar bussen bättre? Hur ska man jobba med ”Hela resan”?

Fördelen med pendeltåg är att resan går snabbt, tåget kan hålla betydligt högre hastighet än bussen. Nackdelen är att tåget inte på samma sätt som bussen kan komma nära resenärernas start- och målpunkter. Med många stopp för tåget minskar fördelen med kort restid.

Planering av fler tåghållplatser och var de placeras bör göras med mycket eftertanke. Var är det idag brister att resa kollektivt? Utökas och förbättras den kollektiva resmöjligheten för så många att det är värt att anlägga ytterligare tåghållplatser? Hur långt kan resenärer tänkas gå/cykla för att ansluta till tåget och finns GC-vägar som underlättar anslutning? Från vilka områden kan bussanslutning till tåget vara attraktivt för att sedan fortsätta resan med tåg och var är det istället bättre att satsa på bra busstrafik för hela sträckan?

Saknar karta som bara visar Länstrafikens busslinjer med hållplatser samt hur frekvent dessa linjer trafikeras (typ endast under skoltid eller stomlinje med flera turer dagligen året om).

Det är mycket vanligt att vi i kommunerna avhandlar gång- och cykeltrafik i samma kapitel och sedan blir det cykeltrafiken man fokuserar på, så har vi gjort i Luleå också. Saknar både nuläge och förslag för gångtrafikanter i Boden.


Förutom att gång- och cykelvägar är en viktig del av infrastrukturen för att nå skola, arbetsplats och service fyller de även en funktion för rekreation och vardagsmotion. Fler stimuleras till att färdas gående eller cyklande om omgivningen är trivsam. Vattenkontakt är attraktivt speciellt för den som färdas i långsammare tempo. De nya bostadsområden som byggs längs älven, åar och sjöar bör planeras så att möjligheten för gemene man att färdas längs vattendragen kvarstår och förbättras samt att det inte ska upplevas obekvämt att gå/cykla där på nära närheten till privata bostäder.

När man utser områden för hästhållning behöver man också se på hur man kan färdas med hästen utanför den egna gården. Hästar längs GC-vägar är, förutom att det inte är tillåtet, något som kan skapa konflikter med andra trafikanter. Man bör också ha med sig att många är allergiska mot hästar.

Kommentar:

Ortsnamn, bynamn, tätorter och sjöar framgår bl a av övergripande karta, figur 1 i trafik- och parkeringsstrategin. Kartor har reviderats efter utställningen till antagandehandling som ex v stadsdelar och vägnummer enligt önskemål som framkommit under samrådet. Gatunamn har redan i det ursprungliga förslaget framgått av de mer detaljerade kartorna som ex v figur 8

Stadsdelarna väster om älven ingår i kartmaterialet som redovisar bland annat nulägesanalysen. Trafik- och parkeringsstrategin fokuserar på samma geografiska område som fördjupad översiktsplan för Boden och Sävest, därav utformningen av kartor.



Förtydligande av typen dokument och förhållandet emellan trafik- och parkeringsstrategin samt fördjupad översiktsplan framgår av inledande karta sida 5, text på sidan 8, 1.2 Bakgrund och syfte – en långsiktig gemensam bild av transportsystemet samt 5.5 Koppling till FÖP – Sammanhängande strukturer och utvecklad infrastruktur.

Den fördjupade översiktsplanen utgår från inriktning i Översiktsplan 2025. Detta innebär ett utvecklingsområde för bebyggelse som sträcker sig från Bodens tätort ner till kommungränsen, på båda sidorna av Luleälven. Inom detta område förespråkar Översiktsplanen och den fördjupade översiktsplanen en förtätning och komplettering av befintliga bebyggelsemiljöer samt nya områden där kollektivtrafiklösningar kan nyttjas och/eller utvecklas. Bodens kommun delar inte Luleå kommuns synpunkt att en utveckling av Bodön skulle innebära en utspridning av boende. Genom utveckling av Bodön kan ett starkt stråk för resande och service skapas mellan östra och västra sidan av Luleälven. Flera områden för bostäder har pekats ut i Sävastnäs.

En förstudie har genomförts för att utreda nya lägen för station för pendeltågstrafik. Förstudien har utgått från de lägen som utpekats i Översiktsplan 2025. Planförslaget innehåller förslag på två nya stationer för pendeltågstrafiken. Dessa är lokaliserade i Södra Svartbyn samt ett läge längs med Garnisonsgatan mellan Hedenbrovägen och Drottninggatan. Förstudien har fokuserat på tillgänglighet i form av upptagningsområden samt avstånd med gång och cykel, omgivningspåverkan, kostnader samt befintliga och framtida bostäder och arbetsplatsområden. Förstudien är övergripande och fortsatt utredningsarbete behöver genomföras.

Frågan om arbets- och studiependling är ständigt aktuell (arbetspendling Boden- Luleå) och behandlas i många olika sammanhang. Det finns ingen strävan efter många stopp/hållplatser för tåget men däremot strategiskt placerade sådana varför förstudie har genomförts.

Av den översiktliga kartan i figur 1 framgår linjenät lokaltrafik, länstrafik och det gemensamma linjenätet med olika markeringar. Av dessa är sträckan mellan Boden och Luleå den tätast trafikerade inte bara i Boden utan även i länet. Hela veckan året runt trafikerar sträckan mellan Boden och Luleå men naturligtvis tätast under dagtid vardagar.

Beskrivningen av Centrumkärnan på sid 28 omfattar gågatan och anslutande gångfartsområden. Där anges att centrumkärnan är reglerad och utformad efter förutsättningar som prioriterar den oskyddade trafikanten. Någon specifik beskrivning av gångnätet saknas förutom en kort beskrivning på sid 21 om gångvägnätet. Där anges att gång och cykel separerats längs några gator i centrum genom kontrastmarkering i form av skiftande beläggning samt att det på vissa platser finns ledstråk som underlättar för personer med synnedsättning. Där framgår även att vissa platser och tidpunkter kan uppfattas trångt trots att det på andra sträckor kan medges blandtrafik på grund av låga trafikmängder och hastigheter. Avsnittet beskriver också den stora variationen av passager och dess konsekvens av allmän osäkerhet.



I den fördjupade översiktsplanen pekas flertalet grönstråk ut för rekreativvärden.

Bodens kommun har god kunskap och lång erfarenhet om förutsättningar för hästnära boende. I fortsatt utveckling av områden kommer dialog att föras om behov av infrastruktur.

Inkomna yttrandena efter utställningstidens utgång

Bodens scoutkår

Bodens Scoutkår är en lokal förening som ingår i riksorganisationen Scouterna som har ca 70000 medlemmar och 15000 ledare, som erbjuder en inkluderande verksamhet för alla behov. Bodens Scoutkår har funnits sedan 1930-talet och med en omstart 1991 har kåren kontinuerligt verkat i Boden där vi sedan 1994 varit verksamma i Scoutstugan Grubban, Åberget. Scoutstugan är föreningens utgångspunkt där scoutkåren har verksamhet flera dagar i veckan under vår- och höstterminerna med barn och ungdomar från hela Bodens kommun. Med jämna mellanrum har de verksamhet där de arrangerar lägerverksamhet tillsammans med scouter från Norrbotten och andra delar Sverige.

Den fysiska verksamheten håller främst till runt Scoutstugan (till yttrandet har en bild bifogats över scoutkårens verksamhetsområde) och flera gånger per år har de även organiserad verksamhet på andra delar av Åberget. Det är få scoutkårer förunnat att kunna erbjuda en sådan fantastisk miljö, så nära bebyggelse, med vattendrag (Luleå älv) och inte minst den spännande miljön som kvarlämningarna från Åbergfortet erbjuder.

Verksamheten omfattas av lekar, samarbetsövningar och individuella övningar både inomhus och utomhus. Då de genomför dessa aktiviteter lokalt är vi oftast mellan 30-60 deltagare. Övernattningar sker både inomhus och utomhus i tält med matlagning både i små grupper och större omfattning upp till flera hundra deltagare. När det är större evenemang är det viktigt att ta hänsyn till miljön och därför sker det inte oftare än vart fjärde år och scoutkåren utvidgar då aktivitetsområdet till att omfatta aktiviteter både runt om på Åberget men även på andra ställen runt i Boden.

Scoutkåren har förstås utmaningar att ta hänsyn till och en utmaning är tillgång till parkering på plats, där den lilla parkeringen riskerar att blockera in- och utfarten. Även att vägen som passerar Scoutstugan, väg 588, inte medger en tillfredsställande miljö för gång- och cykeltrafikanter som tar sig till och från vår verksamhet.

Bodens Scoutkår är öppen för att området utvecklas mot den tänkta inriktningen och välkomnar en integrering mellan bebyggelse och områdets karaktär kopplad till natur och friluftsliv.

Kommentar:

Området som pekas ut som "förslag till bostäder" längs med Sävastvägen revideras och ett område undantas för Scoutkårens verksamhet. Området avgränsas utifrån nyttjanderättsavtal med Bodens scoutkår och en viss utökning. Antagandehandling



kompletteras även med rekommendation gällande allmänhetens åtkomst till Åberget vid utveckling av bostäder vid Sävastvägen.

Inom föreslagen yta för utökad nyttjanderätt finns möjligheter för scoutkåren att själva iordningställa parkering. Trafikverket är väghållare för väg 588 och en gång- och cykelväg har anlagts på delen mellan Sävast och Åbergstorp. Fördjupad översiktsplan anger väg 588 mellan Åbergstorp och Dammvägen vara ett av utpekade utvecklingsstråk i transportsystemet och stärka kopplingen mellan Boden och Sävast genom att bygga ut och sammankoppla gång- och cykelvägar. Framgår även i Trafik- och parkeringsstrategin del 5 Strategisk inriktning avsnitt 5.5 Koppling till FÖP – Sammanhängande strukturer och utvecklad infrastruktur.




Sammanfattning genomförda ändringar i fördjupad översiktsplan för Boden och Sävast

- Kapitel om vitstruktur kompletteras med tabell som beskriver värden kopplat till områdena. Rekommendationerna till vitstruktur revideras även.
- Redaktionella ändringar genomförs i form exempelvis av rubrikstorlek, färgsättning på rubriker samt textplacering.
- Utökning av avgränsning i norr för området hästverksamhet och/eller hästnära boende i delområdet Bodsvedjan med Kårbacken och Älvbrinken görs för att överensstämma med gällande detaljplan.
- Antagandehandlingen kompletteras med grönområde vid f.d Ing3 och framför f.d S3/A9.
- Del av grönområdet i anslutning till Bodträsket längs med Buddbyvägen och Karetvägen utgår och blir pågående mark- och vattenanvändning.
- Rekommendation på sidan 130 i antagandehandlingen gällande bebyggelse och odlingslandskapet revideras.
- Rekommendation till delområdet Pagla kompletteras med sammanhang av kulturhistoriska värden.
- Delområdena i del E kompletteras med rekommendation om fornlämningar och möjliga fornlämningar.
- Området markerat med ”förslag på bostäder” längs med Sävastvägen revideras och området vid scoutstugan undantas.
- Antagandehandling kompletteras även med rekommendation gällande allmänhetens åtkomst till Åberget vid utveckling av bostäder vid Sävastvägen.
- Tabellen gällande miljö kvalitetsnormer kompletteras med vattenförekomster samt id- sättning och senaste statusklassning.

Sammanfattning genomförda ändringar i trafik- och parkeringsstrategi

- Uppdatering av uppgifter kring antal resande i lokaltrafiken, färdtjänstberättigade och berättigade till skolskjuts med buss eller taxi.
- Målet om 20 resor med lokaltrafiken per invånare uppnåddes redan 2016. Trots en minskning av resandet under 2018 och 2019 bedöms utvecklingen fortfarande vara positiv. Minskningen antas vara en konsekvens av minskat antal nyanlända med hänsyn till vilka hållplatser som visat en negativ utveckling. Detta antagande kompletterar texten.

- 
- Strategin kompletteras med uppgifter kring hur stor andel av befolkningen som har tillgång till kollektivtrafik på 200 respektive 400 meters avstånd från hållplats oavsett ålder samt hur stor andel av dessa som är skolungdomar.
 - Diagrammen över färdmedelsval och färsätt förstoras för ökad läsbarhet.
 - Trafik- och parkeringsstrategin kompletteras med Jämställdhetsperspektivet enligt Tekniska förvaltningens förslag.
 - Övriga mindre justeringar enligt påpekande av Tekniska förvaltningen.
 - Uppgifter om brist på riktlinjer för kollektivtrafik har tagits bort. Tekniska förvaltningen har i sin verksamhetsplan för 2020 fått i uppdrag att genomföra en utredning om riktlinjer för kollektivtrafik. Ett förslag om riktlinjer för kollektivtrafik har under våren behandlats och godkänts av Tekniska utskottet och Kommunstyrelsen. Kommunfullmäktige behandlar ärendet 18 maj och antas bifalla förslaget varför uppgiften om brist på sådana föreskrifter i sådant fall inte längre kan anses föreligga.
 - I samband med revidering av dokumentet tillskapas utrymme för figurer som foton mm ex v karta som illustrerar parkeringsbeläggningen under max period vid inventering 2018 vilka kompletterar dokumentet.



Bilaga 1. Förteckning över remissinstanser, sändlista

Myndigheter

Länsstyrelsen i Norrbottens län
Polismyndigheten i Luleå
Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten
Region Norrbotten

Bodens kommun


Arbetsmarknadsförvaltningen
Fastighetsförvaltningen
Kommunledningsförvaltningen (kommunledningskontor)
Kultur- fritids- och ungdomsförvaltningen
Räddnings- och säkerhetsförvaltningen
Socialförvaltningen
Teknisk förvaltningen
Utbildningsförvaltningen

Boden arena fastighets AB
Boden business agency
Boden business park
Bodens energi AB
Boden event AB
Bodens näringsfastigheter
Stiftelsen Bodenbo

Landsbygdsrådet
Pensionärsrådet
Rådet för funktionsnedsatta
Rådet för trygghet och hälsa
Ungdomsrådet
Ungdomsfullmäktige

Politiska partier

Bodenalternativet
Centerpartiet
Liberalerna
Miljöpartiet



Moderaterna
Norrbottens sjukvårdsparti
Socialdemokraterna
Sverigedemokraterna
Vänsterpartiet

Kommuner

Gällivare kommun
Jokkmokks kommun
Kalix kommun
Luleå kommun
Piteå kommun
Älvsbyns kommun
Överkalix kommun

Samebyar

Gällivare
Jåhkågaska tjiellde
Sirges
Tuorpon
Udtja

Övriga

Buddbyns byamän
Bodens by
Boden Turism
Företagarna Boden
Hedens by
Svartbjörnsbyn byamän
Svartby byamän
Swedish Lapland
Sävast byamäns samfällighetsförening
Sävast utveckling
Trångforsens fiskevårdsområdesförening
Vittjärvs byamän



Föreningar i föreningsregister (uttag 2019-09-10)

3.7


ABCD Budokai Sverige
ABF Boden
All Together Now linedaceförening
Art Dance Studio
Autism och Aspergerföreningen i Boden
Attention Boden- Luleå
Badmintonklubben Orion
Björkens Kamratförening
Björknäsgymnasiets Idrottsförening
BK Boden-Cometen
Boden Basket Förening
Boden City FC
Boden Friidrottsförening
Boden Handboll IF
Boden Judoklubb
Boden Jujutsuklubb
Boden Kampsportsförening
Boden Radio först i etern
Boden Testförening
Boden Överluleå Forskarförening
Boden Överluleå Hembygdsförening
Boden/Sävast Bridgesällskap
BodenArr
Boden-Luleå Lottakår
BodenPensionärernas BowlingSällskap
Bodens Atletklubb
Bodens barnens dag förening
Bodens Biodlarförening
Bodens BK Fotbolls Förening
Bodens BK Handbolls Förening
Bodens BK Simklubb
Bodens Bowlingsällskap
Bodens Brottsofferjour
Bodens Brukshundklubb och hundungdom



Bodens Bågskytteklubb Pilen
Bodens Civilförsvarsförbund
Bodens Cricket Förening
Bodens Curlingklubb
Bodens Demensförening
Bodens Diabetesförening
Bodens Draghunds IF
Bodens Dragspelsklubb
Bodens Filatelistförening
Bodens Filmstudio
Bodens Flugfiskeklubb
Bodens Fotoklubb
Bodens FUB (Föreningen för Utveckling
Boden)
Bodens Golfklubb
Bodens Gymnastikklubb
Bodens Handikappsidrottsförening
Bodens Hockeyförening
Bodens Jakt och Fiskevårdsklubb
Bodens Karateklubb
Bodens Konstförening
Bodens Konstgille
Bodens Kågelklubb
Bodens Lerduveskytteklubb
Bodens ModellFlygKlubb BMFK
Bodens Odlingslottförening Killingholmen
Bodens Orkesterförening
Bodens Ridklubb
Bodens Riksteaterförening
Bodens Schackklubb
Bodens Scoutkår
Bodens Skidklubb
Bodens Skoterförening
Bodens Spelmän
Bodens Sportdykarklubb
Bodens Sportryttarsällskap
Bodens Sportskytteklubb
Bodens Svartkruts Skytteförening



Bodens Tennisklubb
Bodens Trädgårdssällskap
Bodens Tävlingsryttarsällskap
Buddbyns fritidsförening
Brottarklubben Snar
Cheer Future
Chorisma
Dance Direction Association
DHR Boden (Delaktighet Handlingskraft
Rörelsefrihet)
Eyvind Johnson Sällskapet
Folkdansföreningen Bodansarna
Friluftsrämjandet Boden
Frivilliga Motorcykelkåren
Funktionsrätt Boden (f.d HSO)
Föreningen Boden HjärtLung
Föreningen Folkets Hus i Boden u p a
Föreningen för blandade familjer
Föreningen Munsänkarna Bodensektionen
Föreningen Norden
Föreningen Orienteringsskyttarna
Handbollens Intresseförening i Boden
HF aktiva kvinnor i Sävast
HF Aktiva Kvinnor Svartbjörnsbyn
Hornskrokens IF
HRF Hörselskadades Riksförbund Boden
I 19 Boxning
I 19 IF
I 19 Sportskytteklubb
I 19 Ungdomsskytteförening
I 19/P5 Pistolskytteförening
IBK Boden
IF Bodens Petanque Arctique Boule
ILCO Fyrkantens Lokalförening
IOGT-NTO Rörelsen Boden
Jägarnas Riksförbund Edefors-Boden
Korpen Boden Motionsidrottsförening
Lions Club Boden



Medborgarskolan Nord
Midvinter
Motorentusiasterna i Norr
Musikgruppen Gubbröran
Naturskyddsföreningen i Boden
NBV Norr
Neuroförbundet Boden
Norra Svartbyns Intresseförening
Norrb. Somaliska Fören. i Boden
Norrbottnens Motorsällskap
Norrbottnens Regementes Kamratförening
Norrlands film- och kulturförening
Nostalgisk Motorförening
Närradion Boden
Offroad Big Band
Osteoporosföreningen i Norrbottens län
Par om par
Paranordic Skärmflygklubb (SFK)
PRO Boden
Reumatikerföreningen Boden
Rocket 88 Bluesklubb
RSMH Gemenskapen Boden. Riksförbund
för social och mental hälsa
Räddningstjänstens IF
Röda Korset Bodenkretsen
S3 Skytte och Idrottsförening
Sensus Studieförbund Region
SIMON
SKPF Boden avd 40
SKPF/SPRF avd 220
Smarta Bodens Schackskola
Smärtboden i Boden
Sno X MK
Spelarboden
SPF Seniorerna Boden
Sportfiskeklubben Börstingen
Strokeföreningen i Boden
Studieförbundet Bilda Nord



Studieförbundet Vuxenskolan
Svartbjörnsbyns IF
Svea Ungdomsgård
Synskadades Riksförbund Boden SRF
Sävast AIF
Sävast Bordtennisklubb
Sävast Ski Team IF
Sävast Skoterklubb
Team Experience
Teater Char Da Mar
Thaleia
Tornedalsgillet i Boden
Torpgårdans-Svartbyns Fritidsförening
Trollpack
Voces Bodenses
Vittjärvs husmodersförening